



CONNXT CASE

Ampelmann vertrouwt op conNXT om werknemers veilig van en naar offshore werkplekken te transporteren

Het vervoer van werknemers van land naar een offshore werkplatform, bijvoorbeeld een booreiland of een windturbine, stelt bedrijven al tientallen jaren voor uitdagingen. In het verleden werd hiervoor gebruik gemaakt van helikopters of touwen en manden vanaf schepen. Zelfs onder ideale omstandigheden brengt dit gezondheids- en veiligheidsrisico's voor de werknemers met zich mee. In maar liefst 20% van de gevallen is het weer te slecht of de zee te ruw om deze methoden veilig te gebruiken.

Nu meer sectoren hun activiteiten hebben uitgebreid naar open zee en platformen, zag Ampelmann een toenemende vraag naar betrouwbaar en veilig vervoer van werknemers van en naar de platformen. Om dit probleem aan te pakken, heeft Ampelmann veilige beweging-compenserende loopbrugsystemen ontwikkeld. De werknemers kunnen gemakkelijk en veilig vanaf het schip naar het offshoreplatform "lopend naar hun werk". De uptime van de oplossing was al 98 procent, maar Ampelmann zag mogelijkheden om

de efficiency nog verder te verhogen.

Met conNXT kritische data terughalen die voorheen op zee verloren gingen

OrangeNXT, onderdeel van ICT Group, ontwikkelde conNXT, een IoT oplossing die Ampelmann kan helpen data te gebruiken om de prestaties van hun loopbrug te verbeteren. conNXT is een gebruiksklaar platform voor monitoring op afstand, asset management en voorspellend onderhoud en is eenvoudig aanpasbaar aan

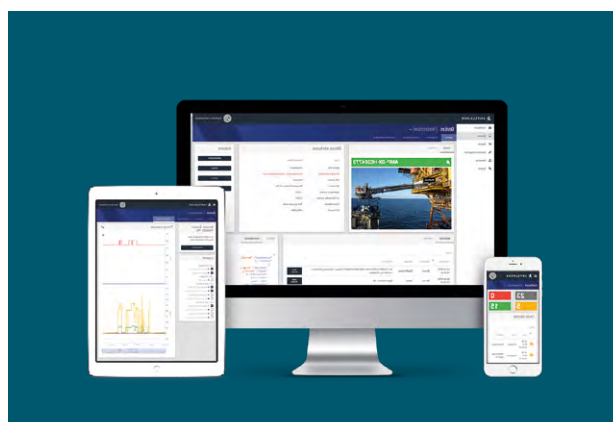


specifieke eisen. Het loopbrugsysteem van Ampelmann wordt aan boord bestuurd door een hoogopgeleide operator die snel kan reageren op veranderende omstandigheden.

Maar soms heeft een schip assistentie nodig van een technicus op het vaste land. conNXT maakt hiervoor een stabiele internetverbinding mogelijk tussen het offshoresysteem en de Azure Cloud op het vaste land. Meer dan 400 parameters, zoals oliedruk, temperatuur, acceleratie, energieverbruik, waarschuwingen en foutstatussen, worden doorlopend aan boord gemonitord en bieden de technicus op het vaste land gedetailleerd inzicht om op elk moment de beste en veiligste beslissingen te nemen. De nieuwe Europese privacywetgeving is geïmplementeerd in deze veilige en schaalbare oplossing die in slechts 20 dagen gebruiksklaar is.

Hoe werkt het? Gegevensuitwisseling en een betrouwbare verbinding

De eerste stap is monitoring op afstand en preventief onderhoud. De tweede stap is voorspellingen kunnen doen op basis van het verzamelen en analyseren van meteorologische data. Daarnaast heeft conNXT een ingebouwde IoT-gateway: een programma op basis van IoT Edge dat de beveiligde verbinding verzorgt tussen intelligente apparaten en de cloud. Hierdoor is conNXT onder reële werkomstandigheden veel betrouwbaarder dan een internetverbinding



“Met de OrangeNXT conNXToplossing kunnen wij onze systemen monitoren, onze programma's voor preventief onderhoud verbeteren en werken aan de verwezenlijking van voorspellend onderhoud”

IVAR BOOM

Manager Ampelmann data services

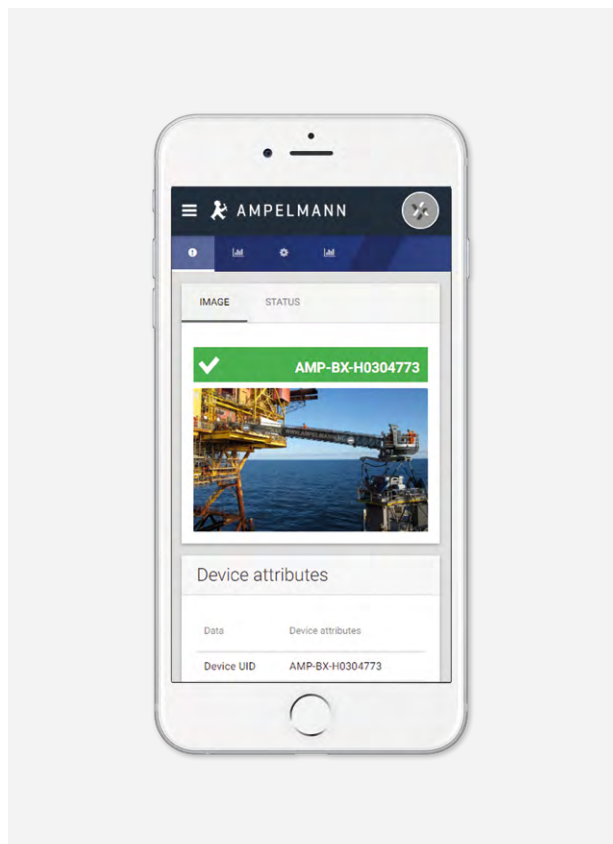
op open zee. Met de conNXT IoT-gateway kan Ampelmann 400+ parameters ter plekke verwerken zonder hiaten in de informatie, ongeacht hoever de schepen verwijderd zijn van het vaste land. Daarnaast analyseert en verwerkt deze IoT-Gateway de data aan boord en stuurt de KPI's van het proces naar de cloud. Wanneer er ongewone omstandigheden worden waargenomen, maakt de IoT-gateway onmiddellijk verbinding om het



operationele besturingscentrum in het hoofdkantoor van Ampelmann in Delft te waarschuwen.

Van preventief naar voorspellend

Prioriteit voor Ampelmann is ook het gebruik van deze verrijkte data voor verbetering van de planning voor preventief onderhoud. De schepen beschikken over een industriële pc met een verwisselbare harde schijf waarop alle ruwe data worden verzameld. Deze data wordt opgehaald wanneer het schip de haven aandoet. Daarna kan men de data uploaden naar conNXT, waar ze worden geanalyseerd om beter inzicht te krijgen. Waarom zijn bepaalde delen van onze systemen sneller aan onderhoud toe. Welke invloed hebben golven, de aanlegrichting, scheepstypen en andere factoren op het noodzakelijke onderhoud? Het antwoord op deze vragen kan zorgen voor aanpassing van de onderhoudsstrategie van preventief naar voorspellend.



Meer informatie?

Benieuwd van conNXT voor u kan betekenen? Neem vrijblijvend contact met ons op via onderstaande gegevens. Start vandaag nog met het monitoren van uw data!

Meer weten over deze case?



Chris Bosse
Business Development Executive

✉ Chris.bosse@orangenxt.com
☎ [+31\(0\)6 12 97 76 95](tel:+31(0)612977695)